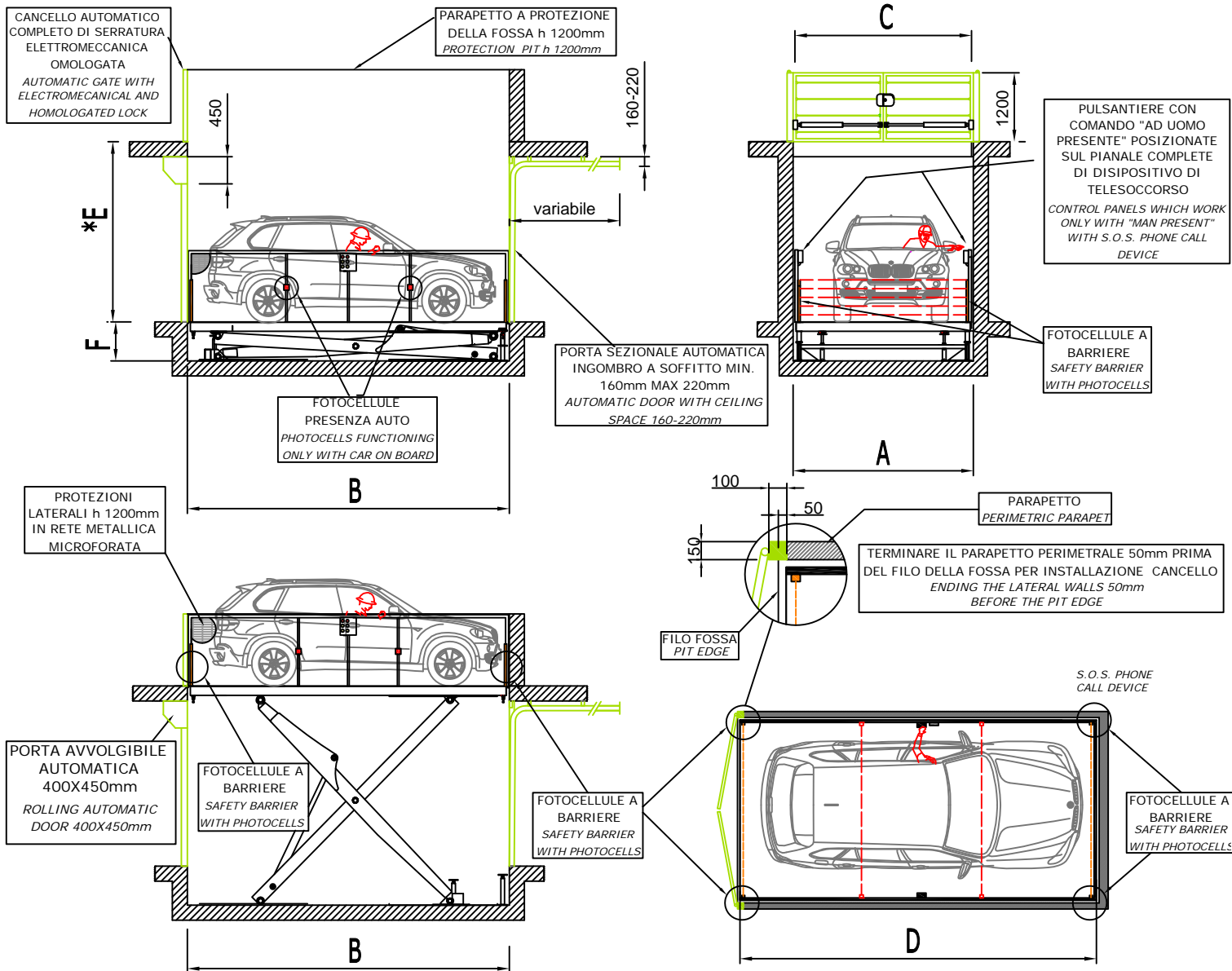




COMODA SOLUZIONE PER EVITARE LA COSTRUZIONE DI ANTIESTETICHE RAMPE D'ACCESSO E CONSENTIRE AL CONDUCENTE DI RIMANERE A BORDO DELLA VETTURA DURANTE L'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA

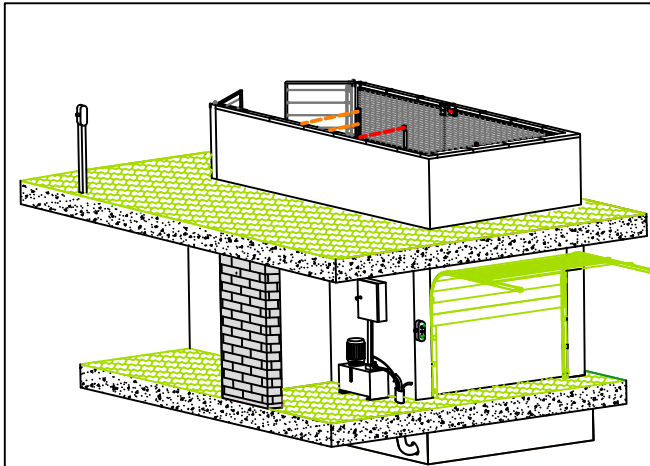
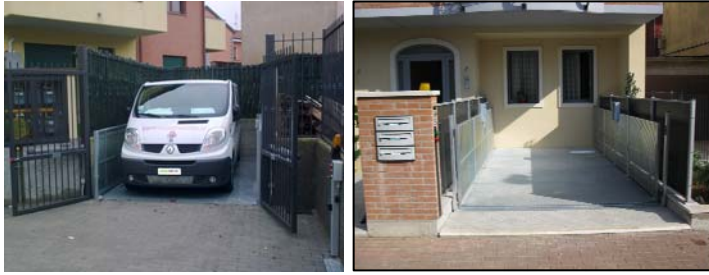
CONVENIENT SOLUTION TO AVOIDING THE CONSTRUCTION OF ANESTHETIC GARAGE ACCESSING RAMPS. THE DRIVER CAN TO STAY ON BOARD DURING THE MOVEMENT



VERSIONE VERSION	PROFONDITA FOSSA PIT DEPTH F	DIMENSIONI FOSSA PIT DIMENSIONS		DIMENSIONI PIANALE PLATFORM DIMENSIONS		CORSA STROKE E	PORTATA CAPACITY	PESO WEIGHT	TENSIONE VOLTAGE
		LARGH. WIDTH A	LUNGH. LENGTH B	LARGH. WIDTH C	LUNGH. LENGTH D				
LARGO	650	2700	5500	2640	5460	3000	2500	3200	220-380 Volt
EXTRALARGO	650	2800	5500	2740	5460	3000	2500	3300	220-380 Volt

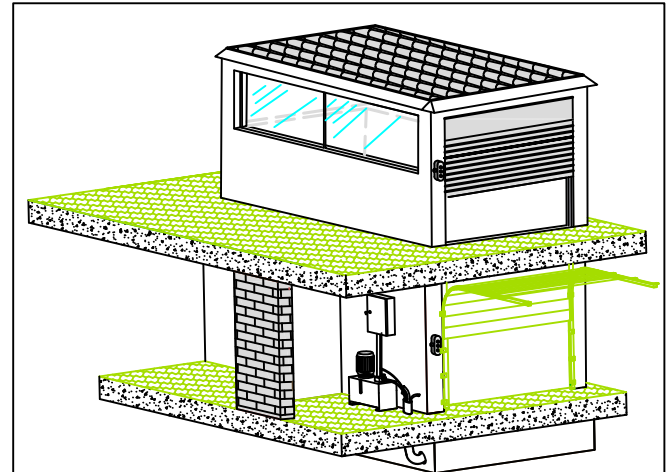
MISURE ESPRESSE IN mm PESO E PORTATA IN Kg

(La greenpark srl si riserva il diritto di apportare modifiche alle specifiche tecniche)
 (greenpark reserves the right to modify the technical specifications)



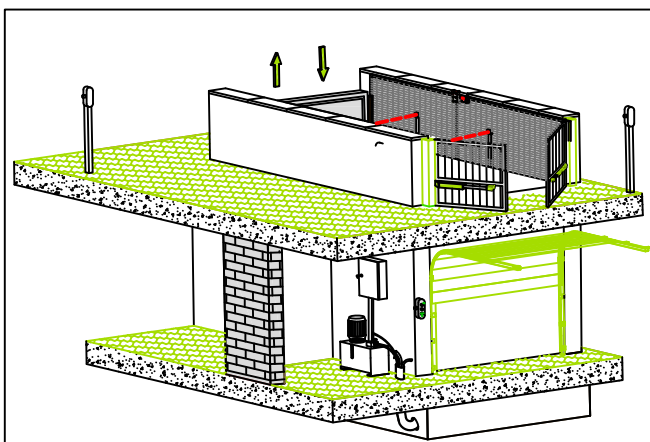
COMODA SOLUZIONE DA USARE QUANDO L'ENTRATA E L'USCITA DAL MONTAUTO SONO OPPOSITE. IDEALE ANCHE NEL CASO VI SIA LA NECESSITA DI UNA DOPPIA USCITA AL PIANO INTERRATO.

CONVENIENT SOLUTION TO BE USED WHEN ENTRY AND EXIT TO THE CARLIFT ARE OPPOSITE. IDEAL ALSO IN CASE OF NEED2 EXIT AT THE LOWER LEVEL



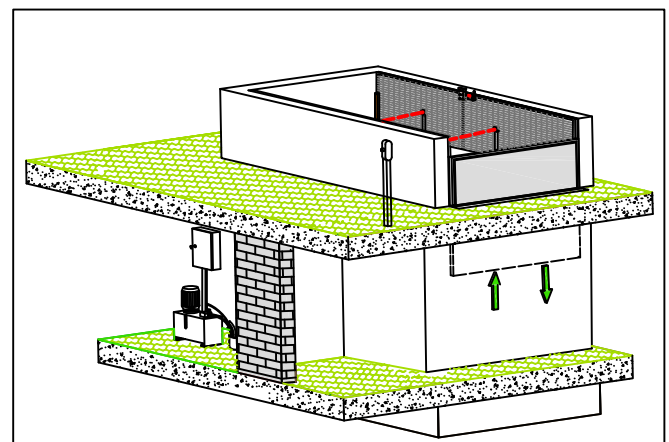
SOLUZIONE IDEALE IN GRADO DI CONFERIRE ALL'IMPIANTO UNA TOTALE RISERVATEZZA GARANTENDO UNA TOTALE PROTEZIONE.

CONVENIENT SOLUTION ABLE TO CONFERER TO THE PLAT A COMPLETE DISCRETION GARANTEED A TOTAL PROTECTION TOO



SOLUZIONE STUDIATA LA' DOVE VI SIA LA NECESSITA DI AVERE UN PASSAGGIO LIBERO IN ENTRAMBE LE DIREZIONI AL PIANO TERRA.

PLANNED SOLUTION WHERE THERE IS NECESSITI TO HAVE GOT A FREE TRANSIT IN BOTH DIRECTION AT THE GROUND LEVEL



OTTIMA SOLUZIONE IN GRADO DI EVITARE INGOMBRI ESTERNI DOVUTI ALL'APERTURA DELLE ANTE DI UN CLASSICO CANCELLO

OPTIMAL SOLUTION TO AVOID EXTERNAL ENCUMBERED CAUSED TO THE SPREAD OF THE SHUTTERS OF THE CLASSIC GATE



COMPONENTI DI SERIE



UPS AD INTERVENTO AUTOMATICO PER GARANTIRE LA MANOVRA DI DISCESA E APERTURA PORTA ANCHE IN MANCANZA DI TENSIONE



FOTOCPELLULE INSTALLATE IN POSIZIONE CENTRALE DELLA PIATTAFORMA PER GARANTIRE IL FUNZIONAMENTO SOLO CON VETTURA A BORDO



BARRIERA DI SICUREZZA A FOTOCPELLULA PER PROTEZIONE LATI CARICO / SCARICO



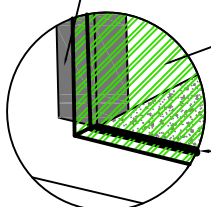
SISTEMA DI CHIAMATA TELEFONICA TELESOCCORSO (OPTIONAL CON SCHEDA GSM)



CHIUSURE AI PIANI MOTORIZZATE COMPLETE DI INTERRUPTORE DI SICUREZZA A PONTE ASPORTABILE

PIANO TERRA: POSIZIONE DEL CANCELLO
GROUND LEVEL: GATE'S POSITION

COLONNA DI SOSTEGNO DEI BATTENTI. TERMINARE IL PARAPETTO PERIMETRALE 100MM PRIMA DEL FILO DELLA FOSSA
SHUTTER COLUMNS. THE PARAMETRIC PARAPET MUST BE ENDED 100MM BEFORE THE PIT EDGE

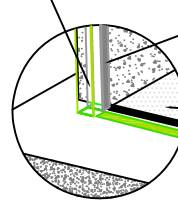


CANCELLO CHIUSO A FILO DEL VANO
CLOSED GATE IN LINE WITH THE EXTREME PIT'S EDGE

FILO INTERNO DEL VANO
INTERNAL PIT'S EDGE

PIANO INTERRATO: POS. PORTA SEZIONALE
LOWER LEVEL: SECTIONAL DOOR

GUIDA DELLA PORTA SEZIONALE FISSATA AL TELAIO DI SOSTEGNO
SECTIONAL DOOR LANE FIXED TO THE SUPPORT FRAME



TELAIO DI SOSTEGNO COMPOSTO DA MONTANTI E VELETTA PER SOSTENERE LA PORTA SEZIONALE

SUPPORT FRAME COMPOSED BY A HORIZONTAL STEEL PLATE AND TWO POSTS TO SUPPORT THE SECTIONAL DOOR

FOSSA PIT

N.B. TERMINARE I MURI LATERALI IN LINEA CON IL FILO DELLA FOSSA
N.B. ENDING THE SIDEWALLS FINISH WITH THE PIT

PROTEZIONE CON TELAIO ZINCATO A CALDO CON RETE MICROFORATA

PROTECTION COMPOSED BY STRUCTURE IN HOT GALVANIZED STEEL AND PERFORATED NET



PULSANTIERE DI COMANDO UTILIZZABILI RIMANDENDO A BORDO DELLA VETTURA COMPLETE DI DISPOSITIVO DI CHIAMATA CON TELESOCOCCORSO

CONTROL PANELS WHICH WORK ONLY WITH "MAN PRESENT" TO START UP REMAINING ON THE CAR

N°4 FOTOCELLULE PER CONFERMARE LA PRESENZA DELLA VETTURA

N°4 PHOTOELECTRIC CELLS FOR THE CAR PRESENCE

N°2 / 4 FOTOCELLULE A BARRIERA IN ENTRATA E IN USCITA DAL PIANALE.

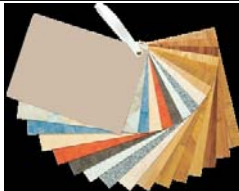
N°2/4 THROUGH-BEAM SENSORS

OPTIONAL



RISISTENTE ED ELEGANTE, OFFRE IL MASSIMO DEL COMFORT E SI ABBINA MERAVIGLIOSAMENTE CREANDO UN'OASI SIMBIOTICA CON L'AMBIENTE CIRCOSTANTE

HIGH RESISTANT AND ELEGANT SOLUTION TO COVER OUR PLATFORM RESPECTING THE ENVIRONMENT



IL PVC VIENE IMPIEGATO PER RIVESTIRE I PIANALI POICHE CONSENTE DI REALIZZARE QUALSIASI TIPO DI DESIGN CON UN PESO RIDOTTO E UNO SPESSORE MINIMO (min. 5mm - max 25mm)

PVC IS EMPLOYED TO COVER GREENPARK'S PLATFORMS BECAUSE YOU CAN REALIZED WITH IT EVERY KIND OF SOLUTION ALSO WITH ITS REDUCED WEIGHT AND MINIMUM THICKNESS



IL PIANALE DEL MONTAUTO PUO' ESSERE RIVESTITO CON LAMIERE DI ALLUMINIO ANTISCIVOLO MANDORLATE.

THE PLATFORM CAN BE COVERED WITH ANTISLIP ALUMINIUM SHEETS



TELECOMANDO CON COMANDI AD AZIONE MANTENUTA FUNZIONANTE CON SEGNALE RICEVITORE (optional)



DISPOSITIVO TELEFONICO FUNZIONANTE CON SCHEDA GSM IN ASSENZA DELLA LINEA TELEFONICA FISSA

LA GREEN PARK SRL FORNIRA' AL CLIENTE TUTTI GLI SCHEMI NECESSARI PER LA PREDISPOSIZIONE IN OPERA DELLE TUBAZIONI CORRUGATE UTILI PER IL COLLEGAMENTO TRA I VARI AUTOMATISMI E LA ZONA CENTRALINA.

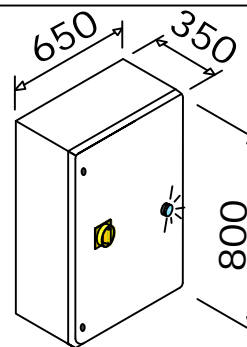
GREEN PARK SRL SUPPLIES ALL THE DRAWINGS NECESSARY TO PREDISPOSE THE CORRUGATED PIPE-LINE USEFUL FOR THE CONNECTION BETWEEN AUTOMATISM AND THE POWER UNIT ZONE



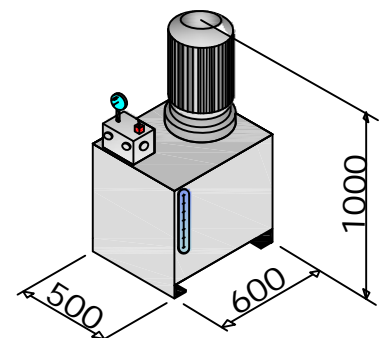
PULSANTIERA AL PIANO



PULSANTIERA SUL PIANALE



QUADRO MACCHINA CONFORME ALLA NORMA CEI-EN 60439-1 CEI 17-13 / 1
ELECTRICAL BOARD IN ACCORDING WITH THE LAW CEI EN 60439-1 CEI 17-13 / 1

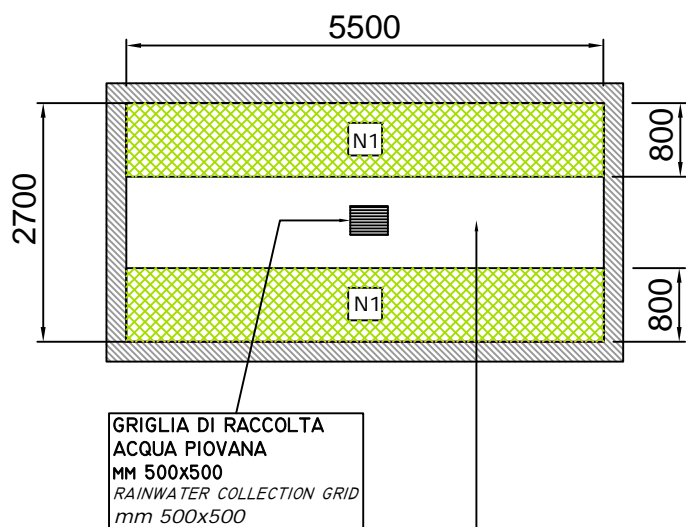


CENTRALINA IDRAULICA CONFORME ALLE NORME DELLA DIRETTIVA MACCHINE 2006 / 42 / CE
HYDRAULIC UNIT IN ACCORDING WITH THE LAW 2006 / 42 / CE

MOTORE TIPO <i>KIND OF ENGINE</i>	POTENZA <i>POWER</i>		TENSIONE ELETTRICA <i>ELECTRIC VOLTAGE (V)</i>	GIRI MOTORE <i>ENGINE RMP (g/1')</i>	ASSORB.SPUNTO <i>STARTING ABSORP. (A)</i>	ASSORB. A REGIME <i>FUNCTIONING ABSORP. (A)</i>
	(kW)	(HP)				
centralina <i>UNIT</i>	3	4	380 Volt	1400	11.5	6-7
centralina <i>UNIT</i>	4	5.5	380 Volt	1400	14.5	9-10
centralina <i>UNIT</i>	3	4	220 Volt	1400	16-18	12-14

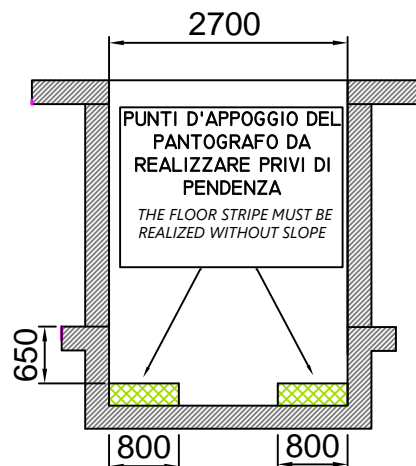
Le seguenti quote sono riferite al modello **CMC COVER B1FREE LIGHT "CONDUCENTE A BORDO"**
The following amounts relate to the model **CMC COVER B1FREE LIGHT DRIVER ON BOARD**

VISTA IN PIANTA
MAP VIEW



REALIZZARE LA FASCIA CENTRALE DELLA FOSSA LEGGERMENTE IN PENDENZA PER PERMETTERE LO SCOLO DELL'ACQUA PIOVANA ALL'INTERNO DEL POZZETTO DI RACCOLTA
REALIZED THE CENTRAL STRIPE WITH A MINIMAL SLOPE TO ALLOW THE DRAINAGE OF THE WATER IN THE RAINWATER COLLECTION

SEZIONE FRONTALE
FRONTAL VIEW



IL FONDO DELLA FOSSA PUO' ESSERE REALIZZATO CON UN PIANO UNIFORME DI CALCESTRUZZO ARMATO COMPLETAMENTE PRIVI DI PENDENZA, OPPURE RISPETTANDO I DUE PUNTI D'APPOGGIO RAFFIGURATI NELLA VISTA IN PIANTA.
THE BOTTOM OF THE PIT CAN BE PRODUCED USING A HOMOGENEOUS FREE SLOPE PLATFORM OF REINFORCED CONCRETE, OR RESPECTING THE TWO FULCRUMS AS SPECIFIED IN THE MAP VIEW

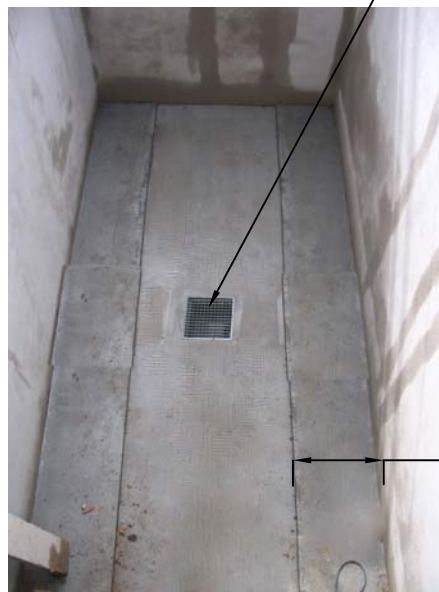
CARICHI STRESSES

	N1	33 kN	3300 Kg
LARGO	N1	33 kN	3300 Kg
EXTRALARGO	N1	35 kN	3500 Kg

PUNTI D'APPOGGIO IN CEMENTO ARMATO
REINFORCED CONCRETE FULCRUMS



POZZETTI DI RACCOLTA ACQUA PIOVANA
RAINWATER COLLECTION PIT



800

MONTAUTO: DISPOSITIVI DI SICUREZZA PRESENTI



- PIANALE RIVESTITO IN LAMIERA ZINCATA A CALDO STRIATA O BIGNATA CON RILIEVO TIPO "MANDORLATO".
- IMPIANTO ELETTRICO IN BASSA TENSIONE (24 VOLT) CON FUNZIONAMENTO AD "UOMO PRESENTE".
- TUBAZIONI IN ACCIAIO CATEGORIA R2.
- DISPOSITIVO MECCANICO DI SICUREZZA PER MANUTENZIONI.
- VALVOLA DI BLOCCO CONTRO IL RISCHIO DI ROTTURA CIRCUITO IDRAULICO.
- VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE PER SOVRACCARICHI.
- VALVOLE DI TENUTA MONTATE DIRETTAMENTE SUI MARTINETTI DI SPINTA.



- PLATFORM COVERED BY A STRIPED OR DICKEPED FLOOR BOTH HOT DEEP GALVANIZED
- ELECTRICAL WIRING IN LOW TENSION 24V WITH FUNCTIONING WITH DEAD MAN SWITCH.
- STEEL PIPES R2 CATEGORY
- MECHANICAL SAFETY DEVICE USED IN MAINTENANCE
- LOCKING VALVE AGAINST THE RISK OF HYDRAULIC CIRCUIT DAMAGES
- MAXIMAL PRESSION VALVE REQUIRED FOR OVERLOAD
- SAFETY VALVE FIXED DIRECTLY ON THE CYLINDERS

VANO MONTAUTO: DISPOSITIVI DI SICUREZZA PRESENTI



- PARAPETTO IN ACCIAIO O IN MURATURA DI ALTEZZA NON INFERIORE AD 1200mm POSIZIONATO A FILO DELLA FOSSA.
- PULSANTIERE DI COMANDO A TENUTA STAGNA, POSIZIONATE ALL'ESTERNO DELLA MACCHINA IN POSIZIONE FAVOREVOLE AD UN CONTROLLO DELLE MANOVRE DI MOVIMENTAZIONE, COMPLETE DI LAMPEGGIANTE CON PULSANTI LUMINOSI DI SEGNALAZIONE PIANI, CHIAVE ESTRAIBILE E PULSANTE DI EMERGENZA.
- LE PROTEZIONI AI PIANI SONO DOTATE DI SERRATURA ELETTROMECCANICA OMOLOGATA
- SEZIONATORE GENERALE DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA MUNITO DI DISPOSITIVO DI CHIUSURA PER IMPEDIRE L'AZIONAMENTO DA PARTE DI PERSONALE NON AUTORIZZATO.
- FORNIRE UNA ADEGUATA ILLUMINAZIONE SU ENTRAMBI I PIANI DI CARICO IN MODO DA OTTENERE UNA BUONA VISIONE DELLE MANOVRE DI MOVIMENTAZIONE
- FERMARUOTA MECCANICO PER CORRETTO POSIZIONAMENTO DELLA VETTURA



- PARAPET MADE IN STEEL OR IN CONCRETE WITH HEIGHT OF 1200mm POSITIONATED PARALLEL TO THE EDGE OF THE PIT
- WATERTIGHT CONTROL PANELS, PLACED OUTSIDE OF THE MACHINE IN FAVOURABLE POSITION TO HAVE A GOOD CONTROL OF THE HANDURING OPERATIONS IT HAS GOT FLASHING INDICATORS, EMERGENCY BUTTON AND REMOVABLE KEY
- MECHANICAL BLOCKING WHEELS USED TO PLACE CORRECTLY THE CAR ON THE PLATFORM
- ADEQUATE ILLUMINATION AT BOTH FLOOR NECESSARY TO SEE VERY WELL ALL THE MANOUVRES
- PROTECTIONS AT THE FLOORS HAVE GOT AN ELECTRICAL HOMOLOGATED LOCK.
- GENERAL ELECTRICITY SWITCH WITH CLOSING DEVICE TO PREVENT OPERATION BY UNAUTHORIZED PEOPLE

